

Kapitel

Initiator*innen: AG Mobilität und Verkehr (dort beschlossen am: 05.03.2026)

Titel: Ä15 zu K2: 2. Mobilität und Verkehr

Kapiteltext

Von Zeile 39 bis 50:

~~Tempo 30 ausbauen – vor allem vor Kitas und Schulen~~

Tempo 30 ausbauen – Auch auf Hauptverkehrsstraßen

Tempo 30 im Umfeld von **Schulen, Spielplätzen** und **Kitas** muss zur Selbstverständlichkeit werden. ~~Mit Gehwegvorstreckungen, Bürgersteigabsenkungen und Mittelinseln~~ wollen wir verkehrssichere Kieze schaffen und durch die ~~Verlagerung des Radverkehrs~~ vom Gehweg auf die Fahrbahn Fußwege entspannter und sicherer gestalten. auch auf Hauptverkehrsstraßen. Mit Gehwegvorstreckungen, Bürgersteigabsenkungen und Mittelinseln wollen wir sichere Überquerungsmöglichkeiten schaffen.

Wir setzen uns zugleich für ein ~~schrittweise zu realisierendes~~ Tempo 30-Gesamtkonzept für ~~unseren Bezirk~~ Hauptverkehrsstraßen ein, das z.B. die Albrechtstraße, den Hindenburgdamm, die Sundgauer Straße auch tagsüber, Seehofstraße, Schloßstraße und Tautenburger Straße umfasst. Das reduziert neben der Unfallgefahr auch den Verkehrslärm und die Luftbelastung. Was in Rom oder Helsinki geht, geht auch in Berlin. Berlin darf keine CDU-Verkehrsprovinz bleiben.

Begründung

Mündlich

Unterstützer*innen

Karl Fröhlich