

Ä17

Kapitel

Initiator*innen: AG Mobilität und Verkehr (dort beschlossen am: 05.03.2026)

Titel: Ä17 zu K2: 2. Mobilität und Verkehr

Kapiteltext

Von Zeile 61 bis 63:

Gerade im **Außenbezirk**, wo die ~~Distanzen sich ziehen können~~ Entfernungen größer sind, sind **Bus** und **Bahn** für die **Mobilität** von Menschen von zentraler Bedeutung.[Leerzeichen]Das U-Bahn- und Busliniennetz kann in Steglitz-Zehlendorf dabei wesentlich verbessert werden: Um

Von Zeile 65 bis 67 einfügen:

Zuverlässigkeit und eine dichtere **Taktung** von Bussen und Bahnen ein. Wohngebiete wie zum Beispiel die **Thermometersiedlung**, **Zehlendorf Süd** oder das **3-Seen-Gebiet** sollen auch nachts mit den Öffentlichen erreichbar sein. Darüber hinaus wollen wir die nächtliche Anbindung nach Potsdam verbessern.

Von Zeile 79 bis 80:

Lankwitz und Lichterfelde besser mit ~~der S-Bahn~~ dem ÖPNV anbinden

Von Zeile 84 bis 87:

ändern. Der **S-Bahnhof Kamenzer Damm** sowie der **zweigleisige Ausbau der S7 und S25** müssen endlich kommen. Dafür setzen wir uns gegenüber[Leerzeichen]Senat und Deutscher Bahn ein. Zudem wollen wir den Ausbau von **Straßenbahnen** über die bis Steglitz geplante Strecke hinaus bis nach Lankwitz und Lichterfelde ~~prüfen~~vorrantreiben.

Begründung

mündlich